

# LE MANITOBA

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

LE MANITOBA

EST PUBLIE ET IMPRIME

Tous les MERCREDIS

PAR

ANT. GAUVIN, Imprimeur.

TELEPHONE 3377

Toutes communications concernant le journal ou l'impression, le paiement des abonnements ou pour impressions, devront être adressées.

LE MANITOBA.

SAINT-BONIFACE, MANITOBA.

**ABONNEMENT**  
Canada.....\$1.00 par an  
Etats-Unis.....1.50  
Europe.....2.00

**Tarif des Annonces**  
Ligne insertion, par ligne.....15 cts  
Chaque insertion subséquente.....5

**AVIS**  
Les annonces pour la France et l'étranger (sauf le Canada) sont reçues exclusivement à la **Presse Française**, 42, rue de la Cardinal-Lemoine, à Paris, qui a seule le monopole et la responsabilité de ces services.

## LE MANITOBA

Cette Province a 41,169,089 acres de terre dont 6,019,200 acres à surface d'eau aux termes de l'agriculture. Nous avons donc toujours assez d'humidité pour assurer le succès des récoltes. Il y a encore 25,000,000 acres inoccupées, pouvant être divisées en "Homestead" ou être achetées.

La population en 1901 était de 255,211; elle est maintenant d'environ 400,000 ou à près doublée en sept ans.

Winnipeg en 1901 avait une population de 42,240, elle a maintenant 115,000, ou elle a plus que doublé sa population en sept ans.

Les facilités de transport sont presque parfaites; rayonnant de Winnipeg, environ 3,516 miles de chemins de fer sillonnent la Province. Trois trains transcontinentaux laissent Winnipeg chaque jour, et c'est seulement une affaire de quelques mois, quand il y en aura cinq; et ceux qui vont y être ajoutés sont le "Grand Tronc Pacifique" et le "Canadian Northern".

Voilà des indications des progrès de la Province dans toutes directions; et c'est le bon endroit pour vous fixer car aucun autre pays ne peut montrer la même augmentation dans le même temps.

### Aux Visiteurs

Ne passez pas à Winnipeg sans voir les terrains à vendre du Gouvernement et des chemins de fer, et procurez-vous d'amples informations pour ce qui en est des "Homestead" et des opportunités de placements.

R. P. ROBLIN,  
Premier et Ministre de l'Agriculture  
et de l'Immigration

Pour renseignements spéciaux, adressez-vous  
JOSEPH BURKE, JAS. HARTNEY,  
178 Ave Logan Winnipeg, Man. 77 York Street, Toronto, Ont.

## Compagnie Generale Transatlantique

### LIGNE FRANCAISE

Départ tout les jeudis à 10 heures a.m. de New-York au Havre "France".

La Provence.....	10 sept	La Touraine.....	15 Oct
La Lorraine.....	17 "	La Savoie.....	22 "
La Savoie.....	24 sept	La Provence.....	29 "
La Provence.....	1 Oct	La Lorraine.....	5 Nov
La Lorraine.....	8 "	La Touraine.....	12 "

Paquebots à deux hélices. Traversée rapide  
\* Un hélice.

Henri Cusson, Agent.

BUREAU TEMPORAIRE A SA RESIDENCE

406 Rue du College, - - ST. BONIFACE.

Telephone 2754.

## TOUJOURS ET PARTOUT DANS LE CANADA DEMANDEZ LES ALLUMETTES EDDY

On fabrique ces allumettes à Hull depuis 1851—et pendant ces 57 ans, l'article a toujours été amélioré; aujourd'hui, c'est la perfection; cette allumette n'est pas surpassée par aucune autre.

Vendue et employée partout dans le Canada

## ROBINSON & CO. LIMITED

398-402 RUE PRINCIPALE, Winnipeg, Man.

## NOUVELLES MATINEES D'AUTOMNE

Nouvelles matinées d'automne en dentelle Allover et en chiffon, genre "jumper"; d'autres avec dessins kimono, franges et insertions en filet. Prix, de \$6.50 à \$35.00.

### Jupes de dessous pour Dames

Dans les nuances nouvelles, noir, bleu-marin, brun, gris, vert, faon, rose, barré, rouge et bleu pâle. Toutes les grandeurs, avec volant à plis accordéon, d'autres avec volants plissés. Prix, \$3.50

### Manteaux de Dames

Seulement 29 manteaux, 7-8 de longueur, en noir, bleu, brun, vert et rouge, en beau drap, doublé de satin, garni de plis plats, et avec poignets. Devant double avec grands collets et revers en zibeline de Colombie, en Thibet noir et vison. Prix, \$25.00.

## Dr. J. H. O. LAMBERT

HEURES DE BUREAU  
WINNIPEG ST. BONIFACE  
604 Main St. 8 à 9 a.m.  
4 à 6 p.m. 12 à 2 p.m.  
Dr. S. J. 9 à 10 p.m.  
Phone 2009. 42 Ave. Dufferin, Phone 1245  
Visite tous les jours à l'Hôpital St-Boniface

## DR. G. A. DUBUC

BUREAU  
No. 81, AVENUE PROVENCHER  
ST. BONIFACE

HEURES DE CONSULTATIONS  
8 à 9 a.m.  
1 à 4 p.m.  
7 à 8 p.m.  
TELEPHONE 1647

Visite tous les jours à l'Hôpital de St-Boniface.

## Dr. Z. Peatman

Ex Médecin et Chirurgien  
résident de l'hôpital  
St. Boniface.

304 Main Street Winnipeg

Vis-à-vis la gare du  
Canadian Northern Railway

HEURES DE BUREAU: 8 à 9 a.m. 2 à 4 p.m.  
7 à 9 p.m.  
Visite tous les jours à l'Hôpital de Saint-Boniface.

Telephone 2247.

## Dr. LACHANCE

SPECIALITE:  
CHIRURGIE ET MALADIES DE  
LA FEMME

McGEEVY BLOCK

258, AVENUE DU PORTAGE, WINNIPEG

CONSULTATIONS: 1 à 5 P. M.

Tel. 7204

## JOS. LECOMTE,

Notaire Public.

TERRES A VENDRE.

Dans Toutes les Paroisses  
Françaises du Manitoba  
Argent à Prêter.

197 RUE LOMBARD - Winnipeg

Telephone 834 B. d. P. 319

## A. J. H. Dubuc

AVOCAT ET NOTAIRE

216 Avenue du Portage (Cot. Sud)

Ancienne porte de la Rue Main

BLOC DU TRUST & LOAN

ARGENT A PRETER—Placements de fonds privés

Telephone 334

JOSEPH BERNIER, H. W. H. KNOTT

NOEL BERNIER

Bernier, Knott & Bernier,

AVOCATS.

(Argent à prêter sur hypothèque)

Chambres 512-514, Bloc McIntyre

Rue Principale, Winnipeg

Tel. No. 2079

J. W. Wilton, LL.B., E. J. McMurray, B.A., LL.B.

L. A. DeLorme, B.A.

Wilton, McMurray & DeLorme

Avocats et Notaires

HEURES DE BUREAU

SAINT-BONIFACE WINNIPEG

CHAMBRE 2 CHAMBRE 712

BLOC DU COLLEGE BLOC MCINTYRE

de 5 à 6 p.m. et de 7 à 9 p.m. de 9 a.m. à 5 p.m.

de 5 à 6 p.m. et de 7 à 9 p.m.

de 5 à 6 p.m. et de 7 à 9 p.m.

de 5 à 6 p.m. et de 7 à 9 p.m.

de 5 à 6 p.m. et de 7 à 9 p.m.

de 5 à 6 p.m. et de 7 à 9 p.m.

de 5 à 6 p.m. et de 7 à 9 p.m.

de 5 à 6 p.m. et de 7 à 9 p.m.

de 5 à 6 p.m. et de 7 à 9 p.m.

de 5 à 6 p.m. et de 7 à 9 p.m.

de 5 à 6 p.m. et de 7 à 9 p.m.

de 5 à 6 p.m. et de 7 à 9 p.m.

## Le Congrès national eucharistique en Angleterre

Dans les premiers jours de septembre, Londres, va être témoin d'un fait qu'il n'a pas connu depuis près de quatre siècles: pour la première fois depuis Henri VIII, un envoyé du pape prendra part solennellement à une manifestation publique en Angleterre.

Un légat du pape présidera, en effet, la séance d'ouverture du congrès international eucharistique et marchera à la tête du cortège des organisations catholiques qui défilera dans les rues de Londres. A lui se joindront les cardinaux Moran, archevêque de Sydney; Gibbons, archevêque de Baltimore; Logue, archevêque d'Armagh; Lecot, archevêque de Bordeaux; Fischer, archevêque de Cologne; Mercier, archevêque de Malines; vingt évêques anglais, onze évêques français dont l'archevêque de Paris, douze évêques irlandais et écossais et trente évêques des autres parties du monde; en tout quatre-vingt prélats environ.

## CUIRASSES ANGLAIS

Londres, 26.—Avant la fin de l'année, deux navires de guerre du type "Dreadnought" seront mis à l'eau en Grande-Bretagne, tandis qu'on commencera à en construire un autre.

Le premier de ces cuirassés, le "St-Vincent", dont on a commencé la construction à Portsmouth, en décembre dernier, sera lancé le 10 septembre; le second le "Collingwood", en construction à Devonport, sera mis à l'eau le 7 novembre. Au début de l'année 1910, ces deux navires de guerre entreront en service.

Une compagnie privée va faire construire un quatrième cuirassé du type "Dreadnought", le "Vanguard".

On mettra ensuite en chantier, aux docks de Portsmouth, un cinquième navire de guerre, du type "Dreadnought", tandis qu'à Devonport sera construit un croiseur du modèle "Invincible" avec de légères améliorations.

## Le Canal de Panama

LE RAPPORT D'UNE COMMISSION SPECIALE

Oyster Bay, N. Y., 28.—Le président Roosevelt a rendu public un rapport qui lui a été présenté par une commission spéciale composée de M.M. James Bronson Reynolds, Samuel B. Donnelly et Henry Beach Needham sur la situation à Panama. Cette commission avait été constituée le 25 avril dernier pour faire une enquête sur le travail et le confort des ouvriers dans l'isthme.

Le président a été très satisfait de ce rapport et il en exprime sa satisfaction dans une lettre adressée aux membres de la commission et dans laquelle il dit: "Je doute qu'il existe une œuvre entreprise au cours de récentes années de laquelle les américains aient le droit d'être plus fiers que du canal de Panama. Le succès est littéralement étonnant. Il y a cinq ans, quand nous nous mîmes à l'œuvre, aucun homme n'aurait été assez audacieux pour espérer les résultats déjà obtenus. Le travail lui-même a été beaucoup plus rapidement avancé qu'on le croyait possible et la rapidité de cet avancement a constamment augmenté."

"Pendant ce temps, les progrès hygiéniques réalisés dans l'isthme peuvent servir de modèle pour les travaux entrepris

dans les pays tropicaux. Il y a cinq ans, l'isthme de Panama était un des endroits les plus insalubres du monde. Maintenant il est un des plus sains et le travail qui s'y fait avec tant d'énergie s'effectue dans des conditions hygiéniques si favorables que la mortalité parmi les ouvriers est infiniment faible."

## Venezuela-Hollande

C'EST LA GUERRE IMMINENTE

La Haye, 21.—La guerre probable, même imminente avec le Venezuela ne trouble en rien la sérénité de la capitale. On ne semble pas très enthousiaste de punir le président Castro de sa conduite envers l'ambassadeur hollandais, bien que la chose semble s'imposer. Le cabinet s'est assemblé, et semble prêt à exiger les excuses voulues, mais on a décidé d'attendre le retour du ministre hollandais à Caracas M. De Reus, chassé par le président Castro, avant de prendre une décision définitive. Le bureau des affaires étrangères croyait pouvoir régler toute cette affaire par voie de diplomatie mais les préparatifs hâtifs du ministre de la marine font voir qu'il n'est pas permis d'être optimiste à ce point. Ce que l'on veut du président Castro ce sont des excuses en bonne et due forme. Bien peu croient que celui-ci consentira à ces conditions. Quelques journaux réclament l'arbitrage disant que la Hollande étant le siège du tribunal international devrait donner l'exemple, mais on semble oublier qu'il existe encore une certaine distance entre la théorie et la pratique. Le gouvernement et la reine elle-même préféreraient l'arbitrage, mais le fait que Castro s'est moqué ouvertement du tribunal d'arbitrage complique considérablement la situation. Le renvoi du ministre hollandais est considéré comme une insulte nationale qui mérite un châtiment.

## Agence consulaire de France, Winnipeg

SERVICE MILITAIRE

AVIS.

Par circulaire en date du 5 août 1908 M. le Ministre des Affaires Etrangères nous fait connaître que par décision de M. le Ministre de la Guerre, les hommes en résidence régulière hors d'Europe sont, exceptionnellement cette année, exemptés de leur période d'instruction.

Les Nationaux Français ayant reçu un ordre d'appel sont invités à nous le retourner au plus tôt.

L'Agent consulaire de France,

CAPITAINE A. ANDRÉ.

Les Maisons de Jeu en France

Paris 28.—Le gouvernement français dirige tous ses efforts de manière à exercer une surveillance très étroite sur les jeux de hasard.

Les rapports démontrent en effet que les taxes imposées sur les casinos, maisons de jeux et autres établissements du genre dans les endroits de villégiature, ont rapporté au trésor, pendant les derniers neuf mois, la somme de \$800,000.

Ce montant est partagé entre les diverses institutions de charité. Le gouvernement se rend compte, en effet, que l'habitude de jouer ne peut être enrayée et comme l'on doit endurer ce que l'on ne peut guérir, l'état veut au moins retirer quelque bénéfice de cette habitude et faire profiter les dés-

## Alloway & Champion

Maison Etablie en 1879

Banquiers-Agents pour Compagnies Maritimes



Traites émises sur toutes les principales villes d'Europe. Argent transmis par la poste ou le télégraphe.

Billets par toutes les lignes océaniques, y comprise la Compagnie Générale Transatlantique.

Argent étranger acheté et vendu

667 RUE MAIN  
WINNIPEG.

## Carsley & Cie

## Grande Vente Speciale

POUR  
CETTE SEMAINE

Gants de Lisle pour Dames, 2 styles, avec dessus en élastique ou avec doigt qui se lie, en blanc, brun, bleu-marin, gris, faon, reg. 35 cts pour 19c.

Gants de Lisle pour Enfants, en noir et blanc. Reg. 25c. pour 19c.

Gants de Chevreau pour enfants, 1 bouton; fort et bien fini. Reg. \$1.00 pour 75c.

Voile—Voile noir en net de fantaisie et modèle en points. Reg. 25c. et 30c. pour 19c.

Mouchoirs—Des mouchoirs en fine batiste, avec bord en dentelle bonne grandeur. Reg. 75c. chaque, prix de la vente, six pour 25c.

Colliers en perles, dans toutes les couleurs, les perles sont d'une grandeur assortie. Reg. 25c., prix de la vente 18c.

Poignets—Poignets de toilette en écaille, avec monture dorée et brillante. Reg. 50c. Prix de vente 29c.

Aussi une meilleure qualité, Reg. \$1.00 pour 65c.

Poignets de toilette de pierres unies et brillantes. Reg. 25 cts, la paire pour 15 cts.

Jarretières—Pour Dames et enfants, Jarretières C. M. C. en blanc noir et couleurs. Reg. 30 cts, prix de la vente 23 cts.



## Dallaire Charette & Daoust

Plombage, Chauffage  
et Couverture :

en Ardoises,  
Couvres Métaux et Gravier

### SPECIALITE

TRAVAUX DE CHAUFFAGE ET PLOMBERIE POUR LES EDIFICES  
PUBLICS, EGLISES, COUVRETS, ETC.

Manufacturiers d'Echelles de Sauvage

510 RUE DES NEURONS, - St. Boniface. { Tel. 3399  
Tiroir 17

## Au Magasin de LIQUEURS DE ST. BONIFACE

Toujours en main un assortiment varié de Vins, Whiskies, Bières, Eaux Gazeuses, Cigares et Cigarettes, Pipes, etc., etc., en gros et en détail. Attention toute spéciale aux ordres par la poste.

Satisfaction Garantie

## LAVOIE & Cie

Phone 2563. No. 25 Rue Dufferin, St. Boniface, Man.

hérités de la fortune des sommes que certains gens veulent gaspiller à tout prix.

— Le village de Headingly s'enrichit cet automne d'un nouvel élévateur d'une capacité de 20,000 minots. Cet élévateur est la propriété de la Western Canada Flour Mills, Ltd

Dr. A. H. Rondeau,  
Médecin et Chirurgien

MALADIES DE LA PEAU  
Une Spécialité.

CHAMBRES 418-420, Bloc SOMERSET  
Coin des rues Portage et Donald.  
Tel. 7944



# Le Manitoba

MARDI, 2 SEPTEMBRE 1908

## Mgr l'Archevêque

Mgr l'Archevêque est rentré à Saint-Boniface, samedi, après un séjour de près de trois mois en Europe.

Sa Grandeur se porte beaucoup mieux de la maladie qui l'affligeait avant son départ. Il se déclare en état de reprendre ses nombreux et importants travaux.

Mgr Langevin a assisté à la grand'messe, dimanche, à la cathédrale. Répondant à Mgr Dugas, qui lui avait souhaité la bienvenue au nom du clergé et des fidèles, notre premier pasteur a manifesté sa joie de se retrouver en terre canadienne, et surtout dans sa ville archiepiscopale. Sa Grandeur offrit des remerciements à Mgr Dugas pour ses précieux services et se déclara heureuse de revenir assumer, en meilleure santé, les multiples responsabilités du pastoral.

Mgr l'Archevêque rapporte de l'Europe, de la France et de l'Italie surtout, des impressions heureuses; il voit des indices de rénovation chrétienne en France; à Rome, la figure de Pie X rayonne d'un éclat qui s'accroît toujours.

Mgr Langevin a visité Lourdes encore une fois, et il a contemplé les multitudes qui viennent de partout prier la Vierge miraculeuse. Encore que tous les pèlerins se recrutent dans l'univers entier, c'est surtout la France qui prie à Lourdes. Oui, la France qui se ressaisit, la France qui affirme de nouveau sa vieille foi catholique, la France dont l'épiscopat se tient étroitement uni au Pape et qui organise avec vigueur l'ancien système paroissial. Ce système paroissial remet en contact les catholiques et le clergé: les résultats dépassent déjà les espérances; on se remet à fréquenter les églises en France. La persécution a ramené au devoir des hommes, froids et indifférents jusqu'ici, et que le danger de l'Eglise a rappelés au devoir.

Le Pape Mgr l'Archevêque nous a dit quelle immense bonté rayonne sur la figure de Pie X. Le pape actuel est sans doute pontife-roi, mais c'est avant tout un père. Il attire tous les cœurs par une indicible sympathie. Sa bienveillance extrême s'affranchit volontiers des règles du protocole, afin de recevoir plus affectueusement les visiteurs. Mais à cette bonté qui ne demande qu'à se manifester, le Pape actuel joint une grande clairvoyance politique et une fermeté de caractère inébranlable. La diplomatie croyait avoir facilement raison de l'ancien curé des Abruzzes; mais, lui, ne s'est pas déconcerté devant la science des combinaisons de palais. Il examine et pèse avec soin tout ce qu'on lui soumet, puis il décide avec une tranquillité, n'ayant en vue que les intérêts de l'Eglise et des âmes. Pie X prend un ascendant de plus en plus grand non seulement sur les nations catholiques mais aussi sur les peuples hérétiques ou incroyants. C'est ainsi que le roi d'Angleterre, l'empereur d'Allemagne, les princes de l'Asie se rapprochent du Saint-Siège.

Mgr l'Archevêque a présenté à Pie X une carte-photographie de la nouvelle cathédrale de Saint-Boniface. Magnanimité, a dit le Pape; et il a écrit de sa main sur cette carte une bénédiction

spéciale pour ceux qui ont contribué à l'érection du monument. Monseigneur Langevin, premier photographe pour distribution des copies de ce souvenir.

Nous présentons nos vœux de bienvenue à Mgr l'Archevêque et nous nous réjouissons de l'heureux rétablissement de sa santé.

## L'île d'Anticosti

Une dépêche publiée dans les journaux d'il y a quelques jours annonçait que des Américains voulaient acheter de M. Menier l'île d'Anticosti.

A première vue, l'on serait tenté de n'attacher aucune importance à ces velléités. L'on pourrait dire que c'est tout simplement une transaction ordinaire, par laquelle un changement de propriété s'opérerait.

En y réfléchissant, pourtant, le fait est plus important et plus grave.

L'île d'Anticosti est une propriété si considérable et est d'une situation géographique telle que l'aliénation de ce domaine en faveur de nos voisins serait donner à ceux-ci un pied-à-terre dangereux pour nous.

C'est bien vrai que M. Menier a pu acquérir cette île et la développer sans soulever de récriminations de notre part. Nous aurions pu y songer davantage, et regarder aux conséquences ultérieures. C'était un précédent peu recommandable, mais enfin, nous avons laissé faire. Notre excuse pouvait se trouver dans le fait que M. Menier est un capitaliste dénué de toute ambition susceptible de mauvaise interprétation. Et d'ailleurs, depuis la cession du Canada, la France — la patrie de M. Menier — n'a point cherché à reprendre le Canada. Sa politique n'a point, sous ce rapport, donné d'ombrage à l'Angleterre. Telle n'est point le cas des Etats-Unis. Au lendemain de leur guerre d'indépendance, nos voisins ont cherché à s'accaparer de notre pays. Ils ont depuis continué à jeter des yeux d'envie sur nous. La destinée manifeste — c'est à dire l'annexion — est entrée dans leurs rêves et dans leurs théories politiques. Quoique l'on puisse dire ou faire, aujourd'hui, c'est notre opinion que leur ambition à ce sujet n'est pas morte. Or, dans ces conditions, l'acquisition — même à titre privé — de l'île d'Anticosti, par quelques-uns de leurs concitoyens, constituerait pour nous un danger constant. L'annexion des îles Hawaï a commencé ainsi. Quelques marchands américains se sont établis dans les îles. D'autres les y ont suivis; ils se sont emparés des avenues du pouvoir finalement une insurrection s'est déclarée tout à coup, et la souveraineté de l'île a dû abdiquer et remettre le pouvoir à ceux qui déjà l'exerçaient; le drapeau étoilé flotte maintenant sur les édifices publics des îles. Chaque fois qu'il a été possible aux Américains de nous enlever un coin de terre, ils en ont profité. Il semble que l'histoire du passé devrait nous instruire.

Le gouvernement fédéral devrait dès aujourd'hui prendre des mesures pour empêcher la transaction qui commence à poindre à notre horizon national. Du voisinage de M. Menier nous n'avons point souffert, mais du voisinage des Américains, nous avons tout à craindre. Une suite de complications impossibles à prévoir naitront, dans lesquelles nous aurons le dessous. Nous pourrions recourir à l'arbitrage. Mais le recours jusqu'à présent nous a été fatal. Prévenons jusqu'à la possibilité d'avoir à rechercher cette sorte de protection. Nous nous en trouverons bien!

Comment en se comporte à Ottawa!

Ceux qui croient que le gouvernement est une institution établie pour protéger et sauvegarder les intérêts du peuple sont dans une erreur profonde.

Un gouvernement tel que l'ont vu le Free Press, monsieur Clifford Sifton et monsieur Oliver, c'est une organisation dont le but et la fin suprêmes sont d'enrichir quelques particuliers au détriment de la communauté générale.

C'est un navrant récit que celui des accaparements sordides, des larcins gigantesques pratiqués à même le domaine national, sous l'œil paternel des ministres fédéraux. Plus ou moins dans le chaos de ces marchés véreux passés avec l'Etat, plus on découvre de saletés.

Un député de Montréal, monsieur Herbert B. Ames, a entrepris l'histoire illustrée de ces transactions où le peuple a fourni naïvement et abondamment la laine au ciseau de tondeurs déterminés.

Monsieur Ames est jeune; il est millionnaire; il pourrait vivre en paix dans le luxe de ses somptueuses demeures, dans le confort des clubs, au sein de tous les agréments que procurent une grande fortune — honorablement acquise. Mais monsieur Ames possède beaucoup d'esprit public; il est énergique et honnête, il paraît se soucier de l'honneur et de la prospérité du pays. Un jour d'élection générale, il se fit donc élire député à Ottawa. De l'aveu même du Globe, le grand journal libéral de Toronto, il n'y a pas, dans la capitale, de député plus attentif à ses devoirs. Pour le malheur de la gente tripoteuse, il a la manie de scruter les comptes publics.

Il y a environ un an, monsieur Ames a remarqué que le département de l'Intérieur vendait, à prix nominal, de vastes étendues de terrain, des mines, des chutes d'eau, etc; on lui fit observer dans le même temps que de pauvres diables, nécessaires et même loquaces, s'habillaient tout à coup de velours, se muaient en équipages bruyants, s'achetaient des palais en ville, des châteaux à la campagne et des navires sur les eaux.

M. Ames fut intrigué par ces coïncidences; il fit une visite au ministère de l'Intérieur, où se réglaient les marchés qui ont trait aux aliénations et aux baux de la propriété foncière de l'Etat.

En dépit des obstacles qu'on jeta sur sa voie, monsieur Ames retroussa ses manches et s'engagea résolument dans le maquis des paperasses officielles. Son enquête, longue, patiente, minutieuse, lui révéla que monsieur Sifton, étant maître du Département, avait livré à ses beaux-frères et à leurs sœurs, à ses tantes, consins et amis, des milliers de vastes forêts, prairies fertiles, mines de toutes dimensions. Il apparut aussi à ce chercheur tenace que monsieur Oliver, succédant à monsieur Sifton, avait tout confirmé, tout approuvé tout paraphé.

Et c'est le détail de ce solennel pillage de la richesse nationale que monsieur Ames est venu exposer à Winnipeg, hier.

Muni d'un appareil cinématographique, le député a déjà fait passer devant plusieurs auditoires de l'Ouest le panorama des régions expropriées au bénéfice des parents et des amis de M. Sifton.

Nous avions besoin de cette démonstration en chiffres et en images. L'Ouest a été coupable de négligence et d'apathie. C'est un homme de l'Est qui s'est chargé de nous renseigner sur ce que nous aurions dû être les premiers à dénoncer. Sans se laisser intimider par les injures de la presse libérale, par le persiflage inquiet du Free Press en particulier, monsieur Ames a parcouru les trois provinces de l'Alberta, de la Saskatchewan et du Manitoba pour y exposer le savant système de déprédation qui a enlevé au peuple canadien des millions de dollars.

Il est prouvé aujourd'hui, par exemple, que la Saskatchewan Valley Land Company s'est emparé de 250,000 acres de terrain valant au bas mot dix piastres

Pour lunch léger, collation, pique-nique et camp, rien ne peut égaler une

## SANDWICH AU BOVRIL

Savoureux, plus nutritif que du jambon, du bœuf ou du poulet, et plus économique. Ecrivez une carte postale pour nouvelle brochure de recettes intitulée "Plats Délicieux" à

BOVRIL LIMITED  
27 RUE ST. PIERRE, MONTREAL

Pare, pour la bagatelle de trente-cinq cents l'acre.

Il est prouvé que le député Adamson a obtenu moyennant \$600 un bail sur 60,000 acres de terrain dans le sud de l'Alberta et qu'il a ensuite revendu ses droits pour l'intéressante somme de \$20,000.

Il est prouvé que monsieur Mackenzie, député libéral, ami de M. Sifton, a acheté à Blairmore, (Crow's Nest Pass) un site qu'il a payé \$480 et qu'on évalue aujourd'hui à \$200,000.

Il est prouvé que monsieur Burrows, le beau-frère de monsieur Sifton, a pu monopoliser une étendue de forêts que des experts estiment à 1,366 milles carrés. Treize-cent soixante-six milles carrés représentent treize-cent soixante-six sections!

Ces faits ne sont encore guère connus, mais ils sont en train de le devenir.

Et quand le monde commercial, le monde industriel, la classe agricole, les colons, au détriment immédiat desquels on a fait ces aliénations scandaleuses lorsque, répétons-nous, tout ce peuple qui travaille sera pleinement averti, ces transactions susciteront un cri d'indignation.

Les élections se feront dans l'Ouest sur l'administration, ou plutôt, sur la maladministration du département de l'Intérieur. Le peuple aura le droit de demander des comptes.

Cette aliénation en masse du domaine national est tellement révoltante qu'elle justifie une demande de restitution. C'est notre espoir que si le parti conservateur arrive au pouvoir, les contrats passés subrepticement par M. Sifton et par M. Oliver seront résiliés. Car des concessions obtenues dans de telles circonstances et à de telles conditions sont susceptibles de cancellation.

Le peuple a perdu des millions et des millions de piastres. Il pourra recouvrer son bien lors des prochaines élections générales.

Que va-t-il faire?

## Notes Politiques

Il est entendu que sir Wilfrid Laurier ne viendra pas dans l'Ouest, cet automne. Le commandement des forces libérales ici sera confié à monsieur Sifton, dont M. Laurier admire, dit-on, les méthodes électorales. Au moins, il en reconnaît l'utilité pratique!

Le premier-ministre fera la campagne électorale dans l'Est, où sa présence est requise pour tenir les libéraux en rangs.

Une des craintes de M. Laurier serait l'intervention de monsieur Bourassa dans la province de Québec.

Le parti libéral refuse d'admettre sa défaite prochaine; il admet toutefois une forte réduction de sa majorité.

Monsieur Staples, le député de Macdonald, candidat aux prochaines élections, vient de convoquer une série d'assemblées dans le comté. Voici son itinéraire dans les centres où l'on parle français: St-Laurent: mardi, le 8 septembre; Headingley, samedi, le 19 septembre; St-François-Xavier, lundi, le 21 septembre; Eli, mardi, le 22 septembre; St-Eustache, mercredi, le 23 septembre; Starbuck, vendredi, le 25 septembre; Fannyville, samedi, le 26 septembre; St-Clau-

# ALLAIRE & BLEAU

AVENUE TACHE, - ST. BONIFACE

Vous trouverez à notre établissement une ligne complète de Quincaileries, Ferronneries, Ferblanteries, Granites, Blanc émaillé, Huile de Charbon, Huile à Machine, Poêle à Cuisine, Papier à Bâtisse Blanc et Goudronné, Outils de Ferme, Harnais Double et Simple. Nous avons les peintures, préparées de Sherwin Williams ainsi que leur Blanc de Plomb et les Vernis qui sont sans contredit les meilleurs du continent Américain.

Broche Barbelée, à des prix défiant toute compétition, Corde à liasse (Binder Twine).

Ferblanterie attachée à l'établissement, Montage de Poêle et Poasse de Fournaise à air chaud.

Assortiment de Meubles, etc. Couchettes en fer, Matelas, etc.

AGENTS D'ASSURANCES CONTRE LE FEU

# ALLAIRE & BLEAU

St. Boniface

# PLUS de \$5300 en PRIX

COMPRENANT

## Une Ferme de \$4000, Six lots de ville

Une Promenade Gratis à la Ferme

## Et des Prix en Argent Comptant

DONNEZ A CEUX QUI SE SERVENT DE ODORKILL

Comme nous savons que "Odorkill" ne demande qu'à être connu pour être apprécié, la Manufacture de Odorkill a résolu de donner à ceux qui se servent de Odorkill, les prix ci-dessus mentionnés dans la gravure ci-jointe et que nous avons donné en garde à la National Trust Co. Ce sont des fèves françaises ordinaires qui se vendent dans toutes les épiceries et que nous avons achetées chez Steele, Briggs Seed Co. Winnipeg. La boîte mesure un pied cube en dedans. Elle a été remplie de fèves de ce concours, les fèves étaient prises dans un sac qui en contenait un minot de sorte qu'il était impossible de les compter, puis la boîte a été scellée puis mise dans une autre boîte de fer blanc au i scellée et elle a été déposée dans les votes du National Trust Co., pour y demeurer jusqu'au 15 septembre où elle sera ouverte, les fèves comptées et les prix donnés à ceux qui auront deviné de plus près.

Voici la boîte

Un pied carré en dedans



ODORKILL (REGISTERED)

Est garanti détruire les germes de maladie et les mauvaises odeurs de toutes sortes. Il prévient le choléra des cochons et la fièvre des marais; guérit les blessures et les coupures des chevaux et du bétail et de vrai est en usage dans toutes les fermes, maisons d'habitation publiques, hôtels, etc. Il n'a pas d'odeur particulière et n'est pas pas poison. C'est le meilleur désinfectant connu.

COUPON

ODORKILL MANUFACTURING CO. 402 Bloc McIntyre. Telephone 7966. Winnipeg, Man.

MESSIEURS: Mon estimé du nombre de fèves dans le cube représenté dans votre annonce du Concours Odorkill et dont les dimensions sont données, est

Je vous prie d'envoyer le chiffre comme mon estimé et de m'envoyer un gallon de Odorkill pour lequel j'incite \$2.00.

NOM \_\_\_\_\_

ADRESSE \_\_\_\_\_

COUPEZ CETTE ANNONCE ET SERVEZ-VOUS DU COUPON IMMEDIATEMENT

de, mardi le 29 septembre; St-Daniel, mercredi, le 30 septembre; Cardinal, samedi le 3 octobre; Notre Dame de Lourdes, lundi, le 5 octobre; Somerset, mardi le 6 octobre; Mariapolis, jeudi le 8 octobre; Bruxelles, vendredi le 9 octobre; Altamont, samedi, le 10 octobre. Nous invitons beaucoup les électeurs à être présents à ces assemblées. M. Staples est un orateur de talent et un député aussi renseigné que dévoué aux intérêts de ses commettants; ces assemblées offriront donc beaucoup d'intérêt aux auditeurs.

**Mme Albert Prefontaine**

Nous offrons nos vives condoléances au député de Carillon, qui vient de perdre son épouse. Madame Prefontaine, née Albina L'Heureux, avait quarante ans; elle est morte samedi, à l'hôpital de Saint-Boniface, après six semaines de maladie. Deux fois la malade avait courageusement affronté la table d'opération, afin de recouvrer si possible la santé que réclamait un mari dévoué et une famille aimante.

Des sympathies profondes vont à monsieur Prefontaine et à ses enfants dans leur épreuve. Madame Prefontaine était jus-

tement estimée par un nombreux cercle d'amis qui appréciaient ses hautes qualités de cœur et d'esprit. Aussi ses funérailles ont revêtu un grand caractère de solennité. Ces funérailles ont eu lieu hier matin à Saint-Pierre, où demeure M. Prefontaine.

La messe de réquiem a été chantée par M. l'abbé Joly, curé de la paroisse assisté de M. le curé Bourret, Sainte-Agathe, et M. le curé Noret, de Saint-Malo.

M. Prefontaine conduisait le deuil, suivi de ses fils.

Les porteurs étaient: M. Philibert, Ferdinand, Joseph, et Honoré L'Heureux, frères de la défunte; M. Ovide Prefontaine et Ernest Neveu.

M. Joseph Bernier, M. P. P., M. Aimé Bénard, M. P. P., M. J. B. Louzon, M. P. P., ont tenu à donner à leur collègue un témoignage de leur sympathie en assistant à la cérémonie. Ils ont aussi déposé sur le cercueil une croix symbolique.

Nombreux ont été les tributs floraux et les offrandes spirituelles.

La paroisse entière était présente à ces funérailles. Un grand nombre de citoyens des paroisses environnantes y assistaient aussi. On remarquait MM.

**BYRRH**

Avec du Vin Byrrh dans votre ménage. Vous en avez besoin dans toute circonstance.



## Chez Nous ET Autour de Nous

—M. E. J. O'Sullivan est parti mercredi pour un voyage à la côte du Pacifique.

—A LOUER: une maison sur la rue Dracott, No. 13; s'adresser à M. T. Beaulieu.

—M. C. A. Gareau, de la maison Brydges et Waugh, a vendu la semaine dernière une partie du lot 292 St. Boniface.

—Des trains du Grand Tronc Pacifique circuleront probablement entre Portage la Prairie et Saskatoon dans quinze jours.

—A vendre un Bicyclette (Bicycle) presque neuf à bon marché pour comptant. S'adresser au No. 283 Portage Avenue Winnipeg.

—M. Chas. C. Bernier et M. de Bernier sont arrivés la semaine dernière d'un voyage dans l'Est, au cours duquel ils ont assisté aux fêtes de Québec.

—Madame Émile, Jean donne, hier, une jolie soirée en l'honneur de M. M. Jean, de Plessisville, actuellement en promenade à Saint-Boniface.

—La spéculation sur le terrain recommence dans la partie Est de Saint-Boniface, à la Seine L'établissement de cours et d'usines par les diverses compagnies de chemins de fer est une chose entendue.

—Lundi sera le Labor day. Ce congé a une haute et belle signification: il est, en effet, la glorification du travail, du travail des métiers qui donne du pain à nos nombreuses populations ouvrières.

—La nouvelle loi agraire de la Paissance est en vigueur depuis hier. Les bureaux des terres à Winnipeg, Dauphin, Lethbridge, Calgary, Edmonton, offrent le spectacle le plus curieux: celui de centaines d'aspirants homesteaders qui se pressent aux portes pour avoir la précieuse concession de 160 acres.

—A force de demander à l'Est de nous envoyer de l'aide pour nos récoltes, nous avons fini par avoir environ 8,000 hommes de trop! C'est ce que nous déclarait M. Joseph Burke l'agent provincial bien connu. Un bon nombre de ces hommes s'engagent cependant aux compagnies de chemins de fer, lesquelles ont toutes beau-

coup de construction en marche et peuvent employer tout travailleur désireux de ne pas manger à crédit.

—Le fabriqueur de Weston, à Winnipeg, tient en ce moment une magnifique exposition de fleurs. L'idée est excellente et devrait être imitée dans tous les endroits où la culture des fleurs est possible.

—Une femme voyageant sur un train du C. N. E. jeudi dernier, a donné naissance à un enfant. Les passagers ont immédiatement fait une souscription entre eux et ont offert \$16 à la mère, pour le petit garçon!

—M. H. Normandin doit ouvrir, samedi, le 5 courant, une épicerie au No. 15, Avenue Provencher; on trouvera à cet établissement un assortiment complet d'épicerie à des prix défiant toute compétition.

—La municipalité d'Assiniboia demande un meilleur service de tramway. La ville de Winnipeg se prolonge maintenant assez loin dans la municipalité d'Assiniboia! Ce progrès est dû au tramway: ces contribuables se rendent compte que l'amélioration de ce service de locomotion est un facteur essentiel de développement.

—M. le magistrat Turenne a imposé vendredi une forte amende à un automobiliste qui brûlait trop rapidement l'espace dans nos rues. Ce sera un avertissement, nous l'espérons, pour tous ceux qui viennent chauffer leur machine ici. Nous sommes très heureux de voir nos amis de Winnipeg essayer nos pavés, mais il est certain que plusieurs d'entre eux oublient toute mesure.

L'hon. Hugh J. Macdonald

On parle de la rentrée en scène de l'honorable Hugh John Macdonald, comme candidat conservateur à Winnipeg, en octobre prochain.

Nous serons bientôt renseignés puisque la convention conservatrice aura lieu dans une quinzaine.

Le candidat libéral sera probablement monsieur D. C. Cameron.

### De Passage

L'honorable sénateur et madame Tessier, de Québec, étaient de passage ici dimanche, en route pour l'Ouest.

## NOTICE

### RURAL MUNICIPALITY OF MONTCALM, MAN. SALE OF LANDS FOR ARREARS OF TAXES

By virtue of a warrant issued by the Reeve of the Rural Municipality of Montcalm, in the year of our Lord one thousand nine hundred and eight, and made under the hand of the said Reeve and the corporate seal of the said Municipality, commanding me to levy upon the several parcels of land of the said Municipality enumerated in the list hereinafter set out for arrears of tax due in respect of the said several parcels of land, with costs, as set out in the said list, take notice, that, unless the said arrears of taxes and costs be sooner paid I shall, on the First day of October A. D. 1908, at the hour of eleven o'clock A. M., at the office of the Secretary-Treasurer, of the said Rural Municipality of Montcalm, in the village of St. Jean Baptiste, proceed to sell the said several parcels of land by public auction for the arrears of taxes due thereon and costs as set out in said list.

DESCRIPTION	Section	Range	No. of acres	Arrears	Costs	Amount	Patented or unpatented
E4	1	22 E	320	\$ 65	50	205 15	Patente
S4	1	22 E	160	301 96	50	292 46	do
W4	1	22 E	160	182 92	50	182 92	do
N4	1	22 E	160	96 12	50	96 62	do
E4	1	22 E	320	149 03	50	149 53	do
S4	1	22 E	160	131 66	50	132 16	do
W4	1	22 E	160	79 30	50	79 80	do
N4	1	22 E	160	220 59	50	221 09	do
E4	1	22 E	160	83 73	50	84 23	do
S4	1	22 E	160	76 07	50	76 57	do
W4	1	22 E	160	79 67	50	80 17	do
N4	1	22 E	160	137 09	50	137 59	do
E4	1	22 E	160	107 50	50	108 00	do
S4	1	22 E	160	115 64	50	116 14	do
W4	1	22 E	160	181 61	50	182 11	do
N4	1	22 E	160	211 23	50	211 73	do
E4	1	22 E	160	167 50	50	168 00	do
S4	1	22 E	160	140 83	50	141 33	do
W4	1	22 E	160	151 85	50	152 35	do
N4	1	22 E	160	154 19	50	154 69	do
E4	1	22 E	160	56 32	50	56 82	do
S4	1	22 E	160	257 09	50	257 59	do
W4	1	22 E	160	195 52	50	196 02	do
N4	1	22 E	160	129 95	50	130 45	do
E4	1	22 E	160	178 06	50	178 56	do
S4	1	22 E	160	109 29	50	109 79	do
W4	1	22 E	160	57 45	50	57 95	do
N4	1	22 E	160	59 52	50	60 02	do
E4	1	22 E	160	106 41	50	106 91	do
S4	1	22 E	160	15 30	50	15 80	do
W4	1	22 E	160	76 07	50	76 57	do
N4	1	22 E	160	47 88	50	48 38	do
E4	1	22 E	160	82 91	50	83 41	do
S4	1	22 E	160	46 64	50	47 14	do
W4	1	22 E	160	91 49	50	91 99	do
N4	1	22 E	160	42 43	50	42 93	do
E4	1	22 E	160	793 51	50	794 01	do
S4	1	22 E	160	27 50	50	28 00	do
W4	1	22 E	160	30 38	50	30 88	do
N4	1	22 E	160	26 32	50	26 82	do
E4	1	22 E	160	6 56	50	7 06	do
S4	1	22 E	160	31 36	50	31 86	do
W4	1	22 E	160	23 91	50	24 41	do
N4	1	22 E	160	26 16	50	26 66	do
E4	1	22 E	160	66 24	50	66 74	do
S4	1	22 E	160	112 84	50	113 34	do
W4	1	22 E	160	157 51	50	158 01	do
N4	1	22 E	160	83 74	50	84 24	do

Dated at St. Jean-Baptiste, this 27th day of August A. D. 1908.

JOSEPH BAILLIE,  
Secretary-Treasurer of the Rural Municipality of Montcalm.

## \$55 DE GAGNE

Un homme qui se servait du MAGNET se disait qu'il voulait en avoir un autre PLUS GRAND parce qu'il avait augmenté le nombre de ses vaches. Nous lui avons fait savoir qu'il n'aurait pas besoin de changer sa machine, que celle qu'il avait pourrait suffire, si nous en augmentions la capacité du bol, ce qui lui coûterait que quelques piastres. Il a été changé et après quelques essais il nous a écrit:



"JE SUIS DE PLUS EN PLUS CONTENT DE MON MAGNET, elle m'en a fait une PLUS GRANDE QUANTITE EN TOURNANT AINSI FACILEMENT qu'autrefois, et me COUTE \$55 de moins que ce que mon VOISIN A PAYE pour changer sa PETITE MACHINE contre une grande; la sienne n'était pas un MAGNET et il a dû CHANGER TOUTE LA MACHINE."

C. C. Diofombachor de Hawkville, Ont., nous écrit le 6 juin 1907.

"Depuis 8 ANS, je me sers d'une MAGNET dans ma laiterie.

Elle ne manque jamais la crème, ne COUTE RIEN EN REPARATIONS, enlève toute la crème et se FOURNA FACILEMENT. J'aime le SUPPORT DOUBLE du bol.

Comme je voulais acheter une plus grande machine, j'étais content de constater que je n'avais pas besoin de changer et que je pouvais augmenter la capacité de mon MAGNET pour quelques piastres, ce que je fis et la machine va très bien.

Rappelez-vous qu'un MAGNET ne s'use pas en cinquante ans.

### The Petrie Manufacturing Co. Limited

WINNIPEG, MAN.

ST JOHN, N. B.

HAMILTON, ONT.

Centre de Distribution pour l'Ouest

REGINA, SASK.

CALGARY, ALTA.

VICTORIA,

VANCOUVER, B. C.

## Toutes les maladies m'étaient venues à la fois avec le retour de l'Age.

J'ai pris vingt-six boîtes de PILULES ROUGES et je suis guérie.—J'ai soixante-quatre ans et je fais l'ouvrage d'une femme de trente ans.

Lettre de Madame François Lessard, de Brockton, Mass.

Les troubles des fonctions digestives sont les plus fréquents, au moment du retour de l'âge, et affectent diverses formes.

L'appétit est quelquefois nul, plus souvent irrégulier et capricieux; certaines femmes présentent de véritables perversions de l'appétit et manifestent un goût prononcé pour le vinaigre, pour les liqueurs fortes; il en est aussi chez lesquelles des périodes de manque d'appétit absolu alternent avec des périodes d'appétit vorace.

Ces troubles de l'appétit peuvent coïncider avec des digestions à peu près régulières, mais il est plus rare qu'il en soit ainsi; toutes les formes de dyspepsie peuvent d'ailleurs être observées: digestions pénibles, lentes, douloureuses; émission de gaz après les repas; plénitude de l'estomac et ballonnement obligant à desserrer les vêtements; sensations douloureuses au creux de l'estomac, soit à jeun, soit après avoir mangé; acidités et brûlure de la gorge; bruits, dilatations de l'estomac; vomissements glaireux et muqueux au réveil; quelquefois, vomissements alimentaires, dans la journée; plus rarement enfin, vomissements de sang dont l'abondance est, dans certains cas, considérable.

La constipation est, pour ainsi dire, de règle dans les années qui précèdent la crise et dans celles qui la suivent. Cette constipation, qui est opiniâtre et devient un véritable tourment, est interrompue, de temps à autre, par des débâcles avec ou sans expulsion de lambeaux filamenteux, blanc grisâtre, analogues à des fragments de ver solitaire.

Ce sont quelques-uns des maux que l'accompagnement du retour d'âge et entre lesquels les femmes doivent se protéger, si elles ne veulent pas s'exposer à une longue série de tourments.

Nous disions en commençant, qu'il ne faut pas s'exagérer non plus les dangers de l'approche de cette crise. Une femme bien préparée peut traverser cette période en toute sécurité. Il n'est pas de préparation qui puisse être comparée au point de vue de l'efficacité, avec une cure de Pilules Rouges. Des milliers de témoignages semblables à celui que nous donnons plus loin, certifient que ce remède est vraiment merveilleux, incomparable pour les femmes qui passent par le retour de l'âge.

Avec les Pilules Rouges on peut envisager sans crainte l'épreuve de l'âge critique.

Brockton, Mass., 6 janvier 1907.

Messieurs les Médecins,

C'est avec grande joie que je vous écris pour vous faire savoir que les Pilules Rouges m'ont guérie. Je les appelle Pilules merveilleuses. J'avais pour ainsi dire toutes les maladies qui m'arrivaient toutes ensemble avec le retour de l'âge: faiblesse d'estomac, palpitations de cœur, trouble dans la vue, mauvaise digestion, mal de dos, mal dans le côté droit, mal au bas de l'estomac.

J'avais consulté deux médecins sans obtenir aucun soulagement. J'ai alors consulté les médecins de la Cie Chimique Franco-Américaine, qui m'ont répondu en me donnant beaucoup d'excellents conseils, en me prescrivant un traitement et en me recommandant surtout de prendre les Pilules Rouges incomparables pour les femmes sur le retour de l'âge.

J'en ai pris à présent vingt-six boîtes et je suis tout à fait bien. Je fais tout mon ouvrage de maison, mes lavages et tout le reste.

J'ai soixante-quatre ans et je travaille comme à l'âge de trente ans. Je conseille à toutes les femmes et filles de suivre mon exemple et de prendre les Pilules Rouges.—Dame veuve FRANÇOIS LESSARD, Brockton, Mass.

Fac-Similé d'une boîte de Pilules Rouges.



Madame Vve FRANÇOIS LESSARD, Brockton, Mass.

Tous les maux, toutes les souffrances, toutes les maladies que la femme a si souvent à supporter, les maux de tête, les maux de cœur, les migraines, les névralgies, les vertiges, les suffocations, les palpitations, les étouffements, l'anémie, les pâles couleurs, les nervosités, les moments de tristesse, de mélancolie, de découragement, de faiblesse; toutes les difficultés qu'elle a si souvent pour traverser les périodes plus ou moins critiques de son existence, n'ont souvent d'autre source que le beau mal et ses corollaires inévitables, la faiblesse du sang, la faiblesse des nerfs, du cœur et la faiblesse générale. Le premier soin d'une femme qui n'est pas bien portante, qui souffre ou qui est affaiblie soit par les maladies, soit par toute autre cause, doit donc être de se procurer les Pilules Rouges qui guérissent chaque jour tant de femmes, de jeunes filles, de jeunes mères, de femmes âgées, atteintes de différentes maladies qu'aucun autre remède ne parvient à guérir.

Femmes âgées, jeunes mères et jeunes filles, prenez donc les Pilules Rouges. Quelques boîtes suffiront pour rétablir votre santé, vous rendre vos forces perdues, régulariser toutes les fonctions de votre corps et rétablir ainsi très complètement votre organisme ébranlé, débilité, anémié ou même épuisé. Seulement, n'acceptez pas le premier médicament venu, car beaucoup de pharmaciens sans scrupules sont payés par des fabricants peu délicats chaque fois qu'ils parviennent à remplacer les Pilules Rouges de la Cie Chimique Franco-Américaine par un de leurs produits. Exigez donc les seules Pilules Rouges qui portent sur leur étiquette le nom de la Compagnie Chimique Franco-Américaine et qui sont en vente dans toutes les bonnes pharmacies.

N'acceptez pas non plus de ces Pilules, dites "Pilules Rouges" que des colporteurs ou colportières, passant par les maisons, allant de porte en porte, vous offrent. Ces gens sont des imposteurs et nos produits ne sont jamais vendus de cette manière.

Nos Médecins Spécialistes donnent des consultations gratuites, au No 274, rue Saint-Denis, Montréal, tous les jours, excepté le dimanche. Si vous demeurez trop loin, demandez un blanc de questions.

Si votre marchand n'a pas les Pilules Rouges de la Compagnie Chimique Franco-Américaine, envoyez-nous 50c. pour une boîte ou \$2.50 pour six boîtes, ayant bien soin de faire enregistrer votre lettre contenant de l'argent, et nous vous enverrons, par le retour de la maille, les véritables Pilules Rouges.

Adressez toutes vos lettres: COMPAGNIE CHIMIQUE FRANCO-AMERICAINE, 274, rue Saint-Denis, Montréal.

## Notre Bureau de Poste

Les élections générales sont imminentes.

Donc, nous nous attendons à ce qu'on ouvre notre nouvel hôtel des postes incessamment.

Ouvrez! ouvrez! le docteur Molloy n'y gagnera pas deux votes, mais le public sera enfin mieux servi.

## Mariage

On annonce pour le 15 septembre, le mariage de mademoiselle Louise Prud'homme, fille de monsieur le juge Prud'homme, avec monsieur Antonio Béliveau, fils de monsieur H. Béliveau. La bénédiction nuptiale leur sera donnée dans la cathédrale de Saint-Boniface.

## La Commission des Chemins de fer

La Commission des chemins de fer siégera à Winnipeg le 10 septembre. On sait que le C.P.R. veut imposer à la ville de Saint-Boniface un site de gare qui nous paraît inacceptable; le différend sera soumis aux commissaires.

—A vendre ou à louer: 5 acres de terrain à deux-milles et demi de la Ville. S'adresser à A. GATVIN.

## LE PAIN fait à la machine de BOYD

Il ne coûte pas plus cher par pain, 5 cents—il n'est pas plus difficile à se procurer— nous avons vingt voitures pour délivrer—et le petit montant que vous sauvez en ayant un pain si bon qu'il ne s'en perd pas une miette, fait une certaine somme chaque année. Certainement cela vous paiera d'avoir notre pain; plein poids, fait à la machine.

## Boulangerie

Coin des Rues Spence et Portage  
PHONE 1030

## Theo. Bertrand,

Avocat Notaire et Commissaire  
No. 198 Rue Aulneau  
en arrière de la "Northern Bank"  
ST. BONIFACE, MAN.

Argent à prêter, lots de tous prix à vendre aux conditions des plus faciles.

## AVIS

### Sections a Nombre Impairs

Comme il a été précédemment annoncé, les sections a nombre impairs qui sont vacantes et non disposées deviendront des homesteads quand l'acte des Terres du Dominion sera mis en force le 1er septembre prochain.

Comme jusqu'ici seulément les records des sections a à nombre pairs ont été entrés dans les livres des agents des provinces de l'Ouest et que le temps a été très court depuis que l'acte a été passé pour transférer les records de toutes les sections a nombre impairs du bureau principal à Ottawa aux bureaux locaux, il peut arriver que le transfert de certains records ne soit pas encore complété le 1er septembre. Dans le cas où le transfert d'un quart de section ne sera pas complet, l'application sera acceptée mais sera transmise au bureau principal qui s'en occupera.

Comme il a été impossible de fournir aux agents des copies des records des sections a nombre impairs et comme il y aura probablement beaucoup d'application nous conseillons fortement ceux qui feront application pour une entrée sur une section a nombre impair de faire leur application en personne au bureau des Terres du Dominion et non à un sous-agent.

Les applications pour les sections a nombre pairs s'adresseront comme d'habitude au sous-agent des terres.

Winnipeg 19 août 1908.

J. W. GREENWAY.

Commissaire des Terres du Dominion.

## Librairies Keroack

52 RUE DUMOULIN, COIN des RUES MAIN et WATER  
ST. BONIFACE. WINNIPEG.

### EN GROS ET EN DETAIL

Ces deux établissements comprennent un grand assortiment de livres de classe, de littérature française et anglaise, papeterie, fournitures de bureaux, cadres, images, articles de piété et de fantaisie, tapisseries, encres, fleurs artificielles, bronzes d'église, etc., etc., à très bas prix, à cause de l'importation directe.

Le meilleur choix de Cartes Postales illustrées.

Remise spéciale aux communautés religieuses, commissions institutrices.

Les ordres par la poste sont promptement exécutés.

M. KEROACK

## ATLANTIC STEAMSHIP AGENCY

Allen Line, Montreal à Liverpool	18 Sept.
Canada Line, Montreal à Liverpool	20 Sept.
Dominion Line, Montreal à Liverpool	19 Sept.
Ottawa	20 Sept.
C. P. R. Atlantic Service, Québec à Liverpool	18 Sept.
C. P. R. Atlantic Service Montreal à Liverpool	19 Sept.
Lake Maritime	20 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Sept.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Feb.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Mar.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Apr.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 May.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Jun.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Jul.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Aug.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Sep.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Oct.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Nov.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	18 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	19 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	20 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	21 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	22 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	23 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	24 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	25 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	26 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	27 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	28 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	29 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	30 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	31 Dec.
Canada Line, New-York à Liverpool	1 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	2 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	3 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	4 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	5 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	6 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	7 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	8 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	9 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	10 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	11 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	12 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	13 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	14 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	15 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	16 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool	17 Jan.
Canada Line, New-York à Liverpool</	



# LES DIRIGEABLES ET LA GUERRE FUTURE

Quel sera le rôle des ballons dirigeables dans la guerre future ?

Quelques d'entre eux n'ont pas encore été construits, mais les ballons dirigeables ont été construits de toutes sortes. L'activité actuelle que les grandes puissances militaires apportent à résoudre complètement le problème est un sûr gage que ce rôle sera considérable.

Avant de l'envisager, il n'est pas sans intérêt de constater le résultat de dix ans d'efforts continus.

En Angleterre, un nouvel engin s'essaye à voler : c'est le "R. 100". A Vincennes, "l'Henri" du comte d'Artois s'élève prochainement. Les Français ont pris la tête du mouvement et la garde ; la "République" prend la place de l'infanterie "Patrie" ; à Verdun, la "Ville-de-Paris" va reprendre le cours de ses expériences ; à Ixelles-Moulineux, l'aérostat Maillot fait ses débuts.

Les dirigeables allemands tiennent l'ascendant. Ils sont trois, représentant trois écoles : le "Parsival", le plus petit, (3,000 mètres cubes) et le moins connu ; le "Gross-IV" (4,500 mètres cubes), dont les expériences journalières promettent de grandes espérances ; quant au "Zeppelin-IV", monté de 120 mètres de longueur avec une enveloppe rigide en aluminium et jaugeant 12,000 mètres cubes, il est de trais.

Si donc le dirigeable est à perfectionner, il n'en est pas moins vrai qu'il est actuellement utilisable, et il est non moins certain que les études sont poursuivies en vue de son utilisation à la guerre.

Le grand public ne s'y est pas trompé, et la déception fut grande l'autre jour à Longchamps de ne pas voir la "République" défilé avec nos troupes comme la "Patrie" l'an dernier.

Parallèle de déception le même jour pour nos voisins. Le "Zeppelin-IV", attendu par l'armée allemande sur le champ de manœuvres de Strassbourg, manquait au rendez-vous.

Les autorités militaires des deux côtés de la frontière rivalisent de zèle. Chez nous cinq nouveaux ballons type "République" sont commandés. L'empereur, de son côté, ne cesse de prodiguer aux constructeurs et aux pilotes l'encouragement de toutes sortes.

Le dirigeable a trouvé sa première application dans la guerre de fortification. Il semble qu'au point de vue des services qu'il peut rendre à une forteresse ou à une région fortifiée, le problème touche à sa solution. L'accord est obtenu sur ce que doit être le dirigeable. Les résultats constatés à Verdun font mettre en chantier des ballons de 4,000 mètres cubes environ. Un article du major Gross (dans le Rheinisch-westfälische Zeitung), analysé par la "France Militaire" du 14 juillet, corrobore cette opinion.

Les plus importants services que pourra rendre un dirigeable seront de supprimer le pesant isolement où se trouve une place assiégée, de lui éviter l'anxiété de ne pas savoir, la crainte de l'inconnu, de donner à ses défenseurs la force morale et de leur permettre d'agir d'accord avec les armées de campagne.

On ne peut se montrer aussi affirmatif en ce qui concerne le dirigeable utilisé dans les opérations actives. D'ores et déjà cependant, on peut faire d'intéressantes constatations.

Que sera le dirigeable de campagne ? Force restera probablement aux gros cubes, tenant longtemps l'air, et allant loin.

Que fera-t-il ? Même à l'heure actuelle, le dirigeable n'a qu'un seul ennemi sérieux : le vent. La belle du fait lui cause pas une blessure mortelle. Le succès d'un projectile de bouche à feu ne peut être qu'un hasard.

Supposons le vent vaincu, et il est hors de doute qu'un tel engin doit avoir sur les décisions de l'état-major une influence considérable. Le commandant de l'armée, en relations constantes par signaux optiques ou par télégraphie sans fil avec ces nouveaux organes d'exploration, sera sûrement et rapidement renseigné ; sûrement, car les détails peuvent échapper à un observateur exercé, il ne peut ignorer les grands mouvements de troupes ou de matériel, les gros rassemblements ; plus que rapidement, car la communication sera ininterrompue.

Muni de projecteurs puissants, le dirigeable gardera la nuit le contact avec le jour.

"A la guerre, a dit M. Molke, tout est incertain", et Clausewitz écrit qu'il faut compter avec trois quarts d'incertitude. Que restera-t-il de ces trois quarts ? A Sadowa, à Waterloo, à Rezonville, à Sedan, que d'heures d'efforts ou de la volonté s'use, ou le calme disparaît, ou l'ennemi est évité au chef ?

Quel avantage de Molke n'aurait-il pas tiré d'une situation nettement définie après Rezonville et avant Sedan ? Et Macdonald ? De Molke eût suivi pas à pas les armées de la Loire et celles de l'Est.

A Moulins, la réserve russe n'eût pas, dans l'incertitude où l'on se trouvait, été promise de la droite à la gauche. Certes si l'on songe à l'importance du début de la campagne, à l'importance de la bataille, on s'explique aisément le succès, on ne sait à quel moment les résultats pourraient être les plus satisfaisants.

Heureux alors le chef prévoyant et énergique !

Certes, la guerre de demain exigera de lui des qualités toujours plus grandes. Celui qui aura voulu et voulu à temps verra la victoire lui sourire. Toute faiblesse, toute incertitude dans les grandes lignes du plan, sera irréparable, mais le succès n'est pas considérable que jamais suivra les conceptions heureuses et bien établies.

Adieu, les semblants de raison d'être de la défensive, adieu les savantes combinaisons à l'aide de délicates manœuvres en retraite ! Le premier prêt, le plus nombreux aussi, voit ses chances augmenter considérablement. A lui le profit de frapper fort et sûrement le premier coup.

A moins que ses escadrons arriérés ne

## Chronique de la Province

### SAINTE-GENIEVE

Sept. 1.—Dimanche dernier, M. le curé de Sainte-Anne est venu nous chanter la Sainte Messe. Les officiers ont eu lieu dans la maison de M. Saltel pour une dernière fois vu que M. Giron a annoncé que désormais il se donnerait dans la nouvelle maison d'école, dont l'ouverture doit avoir lieu demain.

M. le curé a fait présent à notre mission d'une chapelle complète. Le prêtre missionnaire arrivera le samedi soir et ne repartira que le lundi matin, et ainsi passera toute la journée du dimanche. Il y aura les Vêpres, le catéchisme et la bénédiction du T. S. Sacrement.

La visite de M. le Curé de Sainte-Anne a été pour les habitants de Sainte-Geniève une cause de joie et nous fait espérer que nous aurons la consolation d'avoir au milieu de nous un prêtre résident.

Sainte-Geniève offre au colon de réels avantages. Le terrain est bon, les pâturages riches ; aussi nous espérons que nous verrons accourir d'autres colons, qui trouveront dans Sainte-Geniève tous les éléments pour y prospérer. Il y a encore des homesteads à prendre, de bons lots. Une fromagerie dirigée par M. Dumaine, homme tout à fait compétent ; et bientôt nous aurons près de la nouvelle chapelle un bureau de poste. Ainsi donc, qu'on s'empresse de venir s'établir à Sainte-Geniève, et prendre possession des lots encore vacants.

## Une tour à New York

DEUX FOIS PLUS HAUTE QUE LA TOUR EIFFEL.

New-York, 28.—On a fait des plans à New York pour élever

## CE QUE SIGNIFIE CETTE ENSEIGNE.



Cette enseigne est affichée d'une manière permanente sur le devant de l'édifice principal de la Lydia E. Pinkham Medicine Co., Lynn, Mass.

Que signifie cette enseigne ? Elle signifie que l'inspection publique du Laboratoire et des méthodes de faire les affaires est sérieusement recherchée. Elle signifie qu'il n'y a rien dans notre commerce qui ne soit honnête et au-dessus de tout soupçon. Elle signifie qu'une invitation permanente est faite à tous de venir vérifier l'importance de nos produits, contenus dans les annonces du Composé Végétal de Lydia E. Pinkham.

Est-ce un Composé purément végétal fait de racines et de herbes—sans drogue ? Venez et voyez.

Toutes les femmes font-elles usage de ce remède autant qu'on le prétend ? Venez et voyez.

Y a-t-il déjà eu une personne du nom de Lydia E. Pinkham, et y a-t-il encore une Madame Pinkham à qui les femmes malades sont priées d'écrire ? Venez et voyez.

L'immense correspondance privée avec les femmes malades est-elle faite par des femmes seulement, et les lettres sont-elles gardées strictement confidentielles ? Venez et voyez.

Reçoivent-elles réellement des lettres de plus d'un million cent mille correspondantes ? Venez et voyez.

Ont-elles des preuves que le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham a guéri des milliers de ces femmes ? Venez et voyez.

Cette annonce est seulement pour celles qui doutent. Le plus grand nombre de femmes qui savent d'après leur expérience personnelle qu'aucun remède au monde n'égale le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham pour les maladies féminines continueront de faire usage et d'en bénéficier ; mais la pauvre femme douteuse et souffrante doit pour son propre bien, être incitée à la confiance, parce qu'elle aussi sera heureuse de retrouver la santé.

une tour colossale de 2,000 pieds de hauteur au-dessus du niveau de la rue et qui coûtera environ \$60,000,000. F. U. Smith, ingénieur et architecte, a la responsabilité des plans. Les murs au sommet, épais de douze pouces, mesurent à la base une épaisseur de 140 pouces et les plates-formes des étages ajouteront un poids de 213,500 tonnes. Cette tour serait, dit-on, un puissant auxiliaire pour les observations météorologiques.

**Savez-vous**

quel confort et quel protection contre l'humidité donne un

**SLICKER ?**

Propre, Léger, Durable

Seul imperméable

Vendu partout

TOUR DU MONDE, 100, AVENUE D'OTTAWA, MONTREAL

## Une Substitution Parfaite A LA GELATINE

peut être préparée instantanément, en agitant simplement le contenu d'un paquet dans une chopine d'eau bouillante.

Pas besoin de tremper, de sucrer, d'aromatiser ; pas d'embarras. Tout est dans le paquet.

Essayez

# JELL-O

'Le Dessert Succulent et vous ne ferez jamais plus usage de gélatine.

7 essences. Vendu chez tous les bons épiciers.

Libre de recettes illustré, gratis.

THE GENESEE PURE FOOD CO., ROCHESTER, CANADA.

La plus haute récompense, médailles d'or aux expositions de Saint-Louis, Portland et Jamestown.

Si vous tenez à votre santé, refusez les imitations à bon marché. JELL-O coûte un peu plus cher.

## Les Pilules Moro Tonifiant, préviennent la Dyspepsie et la Guérissent. Soyez en garde contre les médecines liquides.



M. J. DESORMEAU, 1310 St-Dominique, Montréal.

Le succès, a-t-on dit, dépend entièrement de la volonté. Or, un homme malade est toujours quelque peu démoralisé.

Ce n'est donc pas osé de dire qu'un homme, dont la santé est déficiente, rencontre certainement un très sérieux obstacle pour entraver ses succès.

Travailler alors qu'on est déjà lassé par un mal qui étouffe et fait constamment souffrir, n'est-ce pas que c'est peiner deux fois et avoir double misère ?

Quand la tête est lourde, les nerfs trop agités, quand l'estomac est fatigué et que les reins sont endoloris, un homme peut-il véritablement s'appliquer à l'ouvrage ?

Dans de telles conditions, on éprouve plutôt un certain dégoût et même une répugnance à remplir ses plus stricts devoirs.

Et ce n'est pas ainsi qu'on peut faire un travail profitable. Tout ce qui se fait à contre-cœur ne produit des résultats qu'en très minime proportion.

Autant vaut s'abstenir que de faire mal.

De nos jours, un très grand nombre de personnes ont expérimenté ces faits et une bonne moitié de travailleurs vont vaquer à leurs occupations avec, au cœur, cette insouciance qui s'empare du pauvre malade.

Plaignons les ceux-là, car ils souffrent et ce qui est encore plus triste à constater, c'est que leurs labeurs restent le plus souvent stériles.

La première chose à faire serait donc tout d'abord de se tenir en condition, comme les athlètes.

On remarque, chez l'homme surtout, que la cause la plus fréquente de ses troubles est la faiblesse, puis la mauvaise digestion. La plupart de ses maladies proviennent de là.

Tel homme sujet aux maux de tête, aux crampes et douleurs d'estomac est un homme affaibli et bien souvent un dyspeptique. Tel autre, dont l'appétit est insuffisant et qui souffre de pesanteurs pendant son sommeil, est atteint de faiblesse générale, son estomac manque de vigueur.

Il ne faut pas laisser à ce mal le temps de perpétuer son œuvre malsaine et si dangereuse.

Ce qui est encore pis que de laisser faire, c'est d'essayer de se guérir par l'emploi de liqueurs quelconques prises comme digestifs. Ce traitement, d'ailleurs condamnable à tous les points de vue, ne peut qu'aggraver le mal, car tout liquide spiritueux, toute boisson alcoolique est très préjudiciable aux organes digestifs.

Aussi tout homme sérieux s'abstient-il de ce mode de danger, même s'il croit y trouver un peu de soulagement momentané.

Tout ce qu'il y a à faire, c'est de bien se renseigner sur la valeur des Pilules Moro, car elles sont le tonique par excellence et le meilleur antidyspeptique.

A ceux qui sont plus fortement atteints, à ceux qui ont déjà essayé beaucoup de remèdes, nous conseillons de consulter les Médecins de la Compagnie Médicale Moro.

Fac-Similé d'une boîte de Pilules Moro.

Une seule visite vous procurera la satisfaction de connaître exactement ce dont vous souffrez. On vous indiquera clairement le traitement à suivre et vous saurez si les Pilules Moro ne peuvent faire pour vous ce qu'elles ont fait dans mille autres cas.

Remarquez que ces précieux conseils vous seront donnés tout à fait gratuitement. Vous n'aurez pas un sou à débours pour préciser la nature de votre mal et savoir comment vous guérir.

C'est là une aubaine dont tous les hommes malades devraient profiter. Tous ceux qui en ont bénéficié, ont été heureusement récompensés, car c'est s'assurer une guérison certaine que d'avoir recours à l'expérience des Médecins de la Compagnie Médicale Moro.

Aussi, les témoignages ne font pas défaut pour attester de l'efficacité des Pilules Moro et des bénéfices considérables que tout homme peut retirer en les prenant.

Depuis sept ou huit ans, dit M. J. Desormeau, je souffrais de faiblesse et déjà bien souvent la mauvaise digestion m'avait tourmenté lorsque je me décidai d'aller au bureau de la Compagnie Médicale Moro.

J'avais pris beaucoup de remèdes, car j'avais été successivement sous les soins de quatre ou cinq médecins. Mais les douleurs ne diminuaient pas et de plus en plus je devenais faible. Il m'était très pénible de travailler.

Comprenant qu'un tel état de choses ne devait durer, je résolus d'y mettre un terme ou du moins de tenter un dernier effort.

On m'avait bien vanté les Pilules Moro, mais je préférai aller voir personnellement les Médecins de la Compagnie Médicale Moro. Bien que ma maladie fut très grave, les Pilules Moro me furent prescrites comme moyen de recouvrer la santé.

A mesure que je prenais ce remède, je me sentais de plus en plus fort et ma confiance dans les Pilules Moro devint telle que je ne voulais les abandonner qu'après en avoir obtenu ma guérison. Le succès ne fut pas très long à venir, car quinze à dix-huit boîtes de Pilules Moro suffirent.

Je déclare maintenant que je suis fort, que je ne souffre plus de dyspepsie et que je dois cela aux Pilules Moro.

J. DESORMEAU, 1310, rue St-Dominique, Montréal.

Si l'exemple de M. J. Desormeau était suivi par tous les hommes malades, particulièrement par ceux qui souffrent de faiblesse et de mauvaise digestion, combien plus seraient rares ces gens à la figure triste, à la mine chancelante ; combien de pauvres ouvriers recouvreraient le courage et la vigueur qui les abandonnent.

Les Pilules Moro font des hommes forts et courageux. Elles sont le garant d'une bonne constitution, ce qui assure toujours le bien-être, la joie et le bonheur. Si vous êtes faible ou malade, quel que soit votre âge, prenez les Pilules Moro, elles vous rendront la santé.

Consultations gratuites par les Médecins de la Compagnie Médicale Moro, au No 272, rue Saint-Denis, Montréal, tous les jours, excepté le dimanche. Si vous demeurez trop loin, demandez un blanc de questions.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi par la poste, soit au Canada ou aux Etats-Unis, sur réception du prix, 50c une boîte, \$2.50 six boîtes.

**HOTEL QUEBEC**

COIN DES AVENUES PROVENCHER ET TACHÉ, ST-BONIFACE.

V. & E. COUTURE, Prop.

Téléphone 2113.

Ce magnifique hôtel est maintenant ouvert au public. Chambres de première classe chauffées à la vapeur. Liqueurs et cigares de choix. Pension de première classe.

**Dr Louis F. BOUCHE**

Chirurgien-Dentiste

Élève du Collège dentaire de la Nouvelle-Orléans ; membre fondateur de la Société de Stomatologie ; gradué du Collège dentaire de Chicago, collège américain de chirurgie dentaire.

272, RUE McDERMOTT, coin de la rue Albert, en face des bureaux du Free Press et du Télégram.

Tél. 3509

**LA CUSSON**

LUMBER Co. Limited.

Scieries Cours et Bureaux, coin de l'Avenue Provencher et de la Rue Thibault

Telephone 2625

Boîte de Poste 20

**FABRICANTS DE**

Portes et Chassis, Carres, Moulures, Bois Tourés. Toutes sortes d'ornementations intérieures et extérieures. Bancs d'Eglise, Autels, Prie-Dieu, etc., etc.

**MARCHANDS DE**

Toutes espèces de bois de construction, planches, lattes en bois et métalliques, bois de chauffage, etc., etc.

Pierre pour fondation, Chaux, Sable, Ciment.

Toutes sortes de matériaux pour enduits, Plâtres, etc., etc.

Ferronneries pour Râteliers, Cloisons, Vitres, Peintures, Huile, Vernis, Pinceaux, etc., etc.

**SA FORCE EST DANS SA PURETE**

**REDWOOD LAGER**

Cette bière est faite d'orge du Manitoba et de la meilleure importation de houblon ; âge requis, embouteillée avec soin.

**DEMANDEZ-LA**

**E. L. DEWEY**

WINNIPEG MAN.

**Banque d'Hoehelaga**

CAPITAL AUTORISE, \$4,000,000

CAPITAL entièrement versé \$2,500,000

FONDS DE RESERVE..... \$2,000,000

**DIRECTEURS :**

F. X. St-Charles, Pres.

Robt. Bickerdike M. P. P. V. Pres.

Hon. J. A. Rolland, J. A. Vaillancourt, A. Turcotte, R. H. Lemay, J. M. Wilson.

M. J. A. Prendergast, Gérant Général.

C. A. Giroux, Gérant.

**BUREAU PRINCIPAL,**

RUE ST. JACQUES, - MONTREAL.

**Succursales :**

Rue Ste Catherine Centre

Rue Ste Catherine Est

Rue Notre-Dame Ouest

Hoehelaga

Pointe Saint-Charles

Maisonnette

Mont Royal et St Denis

St. Louis, Mile End.

St. Henri P. Q.

St. Jerome P. Q.

Trois-Rivières P. Q.

Valleyfield P. Q.

Vanklefield Hill Ont.

Verdun, P. Q.

Sherrbrooke P. Q.

St. Hyacinthe, P. Q.

St. Jacques l'achigan, P. Q.

Bethlehem, P. Q.

Tianville, P. Q.

Winnipeg Man.

Saint-Boniface, Man.

St. Pierre, Man.

Edmonton, Alberta.

Département d'épargne—Intérêt au taux de 3 1/2 % par an accordé sur dépôts d'épargne et payé aux déposants quatre fois par année.

EMPT des "Lettres de crédit Circulaires" pour les voyageurs, payables dans toutes les parties du monde ; ACHETS, traites, or-argent et billets de banques des pays étrangers et VEND des chèques sur les principales villes du monde.

AGENTS EN ANGLETERRE : The City-Trust Bank, Ltd., Credit Lyonnais.

Comptoir National d'Escompte.

AGENTS EN FRANCE : Credit Lyonnais, Comptoir Natl. natl d'Escompte de Paris, Société Générale, Crédit Industriel et Commercial.

**Grand Central Hotel**

WINNIPEG, MANITOBA.

**P. L'HEUREUX, Prop.**

La meilleure maison d'une piastre par jour de la ville.

P.S. Bonne cuisine et bonne table en connexion avec l'Hôtel. En toute accommodation pour la vente des chevaux.

**Decorations d'Églises et d'Appartements**

**F. D. PAMBRUN**

ENTREPRENEUR A ST. BONIFACE

Peinture à l'huile et à l'eau, imitation de faux bois et marbre, tapisserie, peinture et vitrerie. Travaux de bâtiment en tout genre.

Polissage et Vernissage de meubles à l'a-telier

**NO. 381 Rue St. JEAN-BAPTISTE**

Soumission sur demande s'adresser au

**NO. 55 RUE LAVERANDRYE.**

BOITE DE POSTE 153.

**CANADIAN NORTHERN HOTEL**

Coin de l'Avenue Provencher et de la rue, Dumoulin

**JEAN ET SAVOIE, Props.**

Téléphone 2366

Ce magnifique hôtel est maintenant sous la direction de savoisie. Chambres de première classe chauffées à la vapeur. Liqueurs et cigares de choix. Pension de première classe.

**Jean et Savoie**

Propriétaires

**Au Bon Marche**

**OUVREURE DES MODES**

Nous avons le plaisir d'annoncer au public que notre ouverture des modes du printemps et d'été commencera Samedi le 4 courant. Les marchandises choisies dans les derniers goûts pourront être examinées. Les chapeaux de toutes sortes en vente et manufacturés à notre établissement. Une invitation spéciale est faite. Nous nous ferons un plaisir de vous montrer nos marchandises. Un stock considérable d'étoffe à Robes, Blouses, Cottons, etc., etc. Harde-faites pour homme, chaussures, etc.

**DONNEZ-NOUS UNE VISITE**

**D. C. CROSS**

80 et 82 Avenue Provencher, - St. Boniface

PHONE 7611.

**Clark Bros. & Hrgbes**

Directeurs Financiers et Immobiliers

366 PORTAGE AVENUE

STEEL BLOCK

Winnipeg.

**A LEMAY**

ST-BONIFACE, MAN.

**Clos de Bois**

Toute Espèce de Roteries Fines ; Châssis et Portes de Toutes Sortes ; Bois de Corde et Charbon Dur et Mou.

Étant le seul Marchand de Bois Canadien Français de Winnipeg et de Saint-Boniface, je sollicite le patronage du public et particulièrement celui de mes compatriotes.

**COIN DES RUES THIBAUT ET PROVENCHER.**

Telephone 1364

**EPICERIES ET...**

**CHAUSSURES SONT**

maintenant les deux principales lignes de mon commerce, mais j'ai toujours en magasin un assortiment très varié de

Fruits, Tabac, Pipes, Cigares, etc.

Quant aux prix, je puis assurer que je ne crains pas la comparaison avec les autres magasins du même genre.

Farine, Son, Gru et toutes sortes de Grains toujours en vente.

**T. PELLETIER,** AVENUE TACHÉ, St-Boniface.

**ECURIE DE LOUAGE**

**De M. Denis D'Aoust**

161 et 163 Rue Garry

M. Dujardin informe ses amis et le public qu'il a le plaisir d'offrir une magnifique voiture pour mariages et autres cérémonies spéciales. Vu le prix énorme de cette voiture elle coûte un peu plus cher que les autres pour la faire sortir.

**J. DUJARDIN, Prop.**

D.Téléphone 141.

**V. W. HORWOOD**

ARCHITECTE.

477 Rue McDermet. Téléphone : 2718

Plans et devis faits sur commande pour résidences, édifices publics, etc. Les plans du nouvel hôtel de ville de Saint-Boniface ont été faits par M. Horwood.

**Grand Central Hotel**

WINNIPEG, MANITOBA.

**P. L'HEUREUX, Prop.**

La meilleure maison d'une piastre par jour de la ville.

P.S. Bonne cuisine et bonne table en connexion avec l'Hôtel. En toute accommodation pour la vente des chevaux.

**Decorations d'Églises et d'Appartements**

**F. D. PAMBRUN**

ENTREPRENEUR A ST. BONIFACE

Peinture à l'huile et à l'eau, imitation de faux bois et marbre, tapisserie, peinture et vitrerie. Travaux de bâtiment en tout genre.

Polissage et Vernissage de meubles à l'a-telier

**NO. 381 Rue St. JEAN-BAPTISTE**

Soumission sur demande s'adresser au

**NO. 55 RUE LAVERANDRYE.**

BOITE DE POSTE 153.

**CANADIAN NORTHERN HOTEL**

Coin de l'Avenue Provencher et de la rue, Dumoulin

**JEAN ET SAVOIE, Props.**

Téléphone 2366

Ce magnifique hôtel est maintenant sous la direction de savoisie. Chambres de première classe chauffées à la vapeur. Liqueurs et cigares de choix. Pension de première classe.

**Jean et Savoie**

Propriétaires